



ADN de compétition

Presque tout ce qui se trouve sur la dernière R1 trouve son origine sur circuit, là où les pilotes Yamaha de MotoGP® et de WorldSBK ont développé et testé les technologies avancées dont vous pouvez maintenant profiter sur votre R1.

Yamaha Motor Company a remporté sa première course seulement 10 jours après sa création. Cela confirme probablement tout ce que vous avez besoin de savoir sur l'esprit de compétition de Yamaha. Cet engagement total en compétition est ce qui permet au constructeur de motos le plus innovant au monde de créer une machine comme la R1.

Cette habillage incisif avec sa prise d'air centrale est le lien le plus évident avec la M1 de MotoGP, tandis que les technologies intelligentes développées en compétition et utilisées dans les sept systèmes d'aide au pilotage vous relient à votre R1 et optimisent le contrôle. Grâce à sa suspension sophistiquée, son moteur EU5 perfectionné, ses pneus RS11 haut de gamme et son nouveau coloris dynamique deux-tons « Icon Blue », la R1 est prête à vous offrir l'expérience supersport ultime.



- Habillage aérodynamique inspiré de la M1
- Moteur EU5 de 998 cc à haut rendement
- Niveau de finition élevé associé à un nouveau coloris à deux-tons
- Fourche KYB de 43 mm de diamètre
- Système de contrôle du freinage (BC)
- Système de gestion du frein moteur (EBM)
- Phares et feux de position à LED nouvelle génération
- Accélérateur APSG Ride-by-Wire
- Système Launch Control (LCS)
- Plaquettes de frein à haut coefficient de friction
- Pneus Michelin - 190 de large à l'arrière
- Tableau de bord TFT avec charge EBM et BC

ADN de compétition

Dès l'origine, la R1 a été développée sans aucun compromis. Cette philosophie de conception fait de cette Yamaha haute technologie la machine issue de la compétition la plus excitante de notre époque.

Toutes les technologies dont profite la R1 ont été développées à partir des connaissances acquises par Yamaha en compétition. Le remarquable quatre cylindres Crossplane EU5 de 998 cm³ est directement issu de la motorisation de la M1, tandis que son design aérodynamique profite des développements appliqués en compétition.

Mais c'est surtout l'incroyable panoplie d'électronique embarquée sur la R1 qui rend cette moto si spéciale. Dotée d'un système d'assistance au départ (LCS), d'une gestion du frein moteur (EBM), d'un contrôle du freinage (CASC) et de nombreux autres dispositifs, cette Yamaha supersport est conçue pour vous faire découvrir des performances ultimes sur route comme sur piste. Elle est également disponible dans un nouveau coloris sportif « Icon Blue » à deux-tons intégrant du bleu mat, ainsi qu'un coloris « Yamaha Black » dynamique.



Habillage aérodynamique inspiré de la M1

La R1 semble plus à l'aise que jamais avec son nouvel habillage inspiré de la M1. Les ancres du carénage sont parfaitement intégrées ce qui confère à la moto un style encore plus incisif. En vous permettant de vous rapprocher de la moto, cet habillage léger atteint les plus hauts niveaux d'efficacité aérodynamique et des performances exceptionnelles à grande vitesse.



Moteur Crossplane à haut rendement

L'une des principales caractéristiques du moteur EU5 Crossplane de 998 cm³ de la R1 est son vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180° qui offre un couple linéaire élevé. Doté d'un système d'admission à haut rendement et de culbuteurs spécifiques, ce moteur de compétition offre des performances remarquables à haut régime.



Niveau de finition élevé associé à un nouveau coloris à deux-tons

La R1 profite de matériaux légers tels que le titane et le magnésium, ce qui en fait une moto supersport haut de gamme qui force le respect et fait la fierté de son propriétaire. Le nouveau coloris deux-tons « Icon Blue » avec ses touches de bleu mat renforce son look sportif haut de gamme. C'est tout ce qui fait l'attrait des machines issues du « R-World ».



Fourche KYB de 43 mm de diamètre

La R1 est équipée d'une fourche KYB haute performance de 43 mm dotée de clapets d'amortissement laminés. Associée à l'amortisseur arrière perfectionné, ce système de suspension vous donne la sensation d'être directement connecté au revêtement de la route. La R1 vous donne l'impression d'être une extension de votre corps.



Système de contrôle du freinage (BC)

La technologie transforme votre façon de piloter et la toute dernière R1 dispose de sept systèmes de contrôle électroniques. Doté de deux modes, le système de contrôle du freinage (BC) analyse l'angle de la machine et le glissement des roues et module la pression de la commande hydraulique du frein pour éviter de bloquer les roues.



Système de gestion du frein moteur (EBM)

La maîtrise de la moto est essentielle lorsque vous êtes sur la route ou sur circuit et le système de gestion du frein moteur (EBM) vous permet d'ajuster le frein moteur en fonction des conditions de roulage. En fonction des données fournies par différents capteurs, l'EBM ajuste l'ouverture des gaz, le calage de l'allumage et le volume d'injection de carburant en fonction du mode sélectionné. Un total de trois modes sont sélectionnables.

Moteur	
Type de moteur	4 temps, À refroidissement liquide, 4 cylindres, DACT, 4 soupapes
Cylindrée	998cc
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante, 6 vitesses
Transmission nale	Chaîne
Fuel consumption	6,8 L / 100 km
CO2 emission	159 g/km
Carburateur	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Deltabox en aluminium, Diamant
Angle de chasse	24°
Chasse	102 mm
Géométrie de la suspension avant	Upside-down forks
Géométrie de la suspension arrière	Monocross, Bras oscillant
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Frein arrière	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	Tubeless 190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Dimensions	
Longueur hors tout	2.055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1.165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1.405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	201 kg
Capacité essence	17 L
Capacité en huile	4,9 L

Portez toujours un casque, des protections oculaires et des vêtements adéquats. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence ainsi qu'à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Les images présentées dans cette brochure illustrent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et coloris des produits Yamaha sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans notification préalable. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.